

## VERSLAG

**Titel** : Feedback conceptontwerp Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei

**Datum en uur** : Woensdag 25 januari 2023 | 13 – 15u / 18 – 20u

**Locatie** : Bib Couwelaar

---

### 1. Aanwezig

Tjerk Sekeris	Districtsburgemeester	Katleen De Boe	Projectleider en ontwerper
Freddy Lorent	Schepen bevoegd voor publieke ruimte	medewerkers district Deurne en stad Antwerpen	Moderators
Frank Vercammen	Schepen bevoegd voor groen en participatie	Bewoners Frank Craeybeckxlaan, Te Couwelaarlei en zijstraten	

### 2. Wat vooraf ging

District Deurne wil de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei omvormen tot aantrekkelijke en veilige straten, die bijdragen aan een bruisend centrum in Deurne.

Daarom wordt de Frank Craeybeckxlaan in 2024-2025 (timing onder voorbehoud) heraangelegd als een lokale straat met minder doorgaand verkeer. De Laktborslei wordt dan een hoofdverbindingsweg tussen de Bisschoppenhoflaan en de Turnhoutsebaan.

Op dinsdag 7 juni 2022 organiseerde district Deurne een eerste participatiemoment dat doorging in de vorm van een workshop. Hierbij gingen deelnemers concreet aan de slag om hun straat vorm te geven. De focus lag hierbij op de invulling van de straten.

De ontwerper ging met deze input aan de slag om het conceptontwerp op te maken.

In een conceptontwerp worden de hoofdstructuur en basisprincipes getekend. Het is een concept, dat betekent dat de invulling van deze hoofdstructuur nog kan wijzigen. Hiervoor rekenen we op input vanuit de buurt.

### 3. Conceptontwerp

Bewoners en handelaars werden per infobrief uitgenodigd voor een inloopmoment op woensdag 25 januari 2023. Tijdens dit moment konden aanwezigen input geven op het conceptontwerp door ter plaatse een QR-code te scannen met een tablet en een bevraging in te vullen. Geschikte locaties voor deelmobiliteit konden op een paneel aangeduid worden aan de hand van stickers. Het projectteam was aanwezig om vragen te beantwoorden.

In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen. In totaal vulden 44 respondenten de bevraging in.

*\*De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

# Centrumgebied

Ik vind het belangrijk dat volgende zaken na heraanleg op het plein aanwezig zijn:

	Aantal
zitbanken	15
natuurlijke zitelementen	16
speelaanleidingen*	6
papiermanden	19
fietsnietjes	18
Geen antwoord	11

*\*Een speelaanleiding is een natuurlijk object waarmee je kunt spelen, bijvoorbeeld een kei of een stappaaltje. Het gaat hier niet om speeltoestellen.*

## Andere

### Fietsparkeren

- Parkeerplaatsen voor fietsen
- Fietsenstalling
- Overdekte fietsenstalling
- Overdekte fietsenstalling
- Fietsenstalling

### Groen

- Veel groen
- Zoveel mogelijk ontharde oppervlakte en bomen
- Bomen
- Voorzie enkele (max. 1/2m hoge) struikjes

### Bomen

- Maximaal aantal bomen + voldoende doorwortelbaar volume voorzien dat niet verdicht is en voldoende voedingstof bevat
- Bomen
- Plaats op dit plein hoogstambomen zoals voorzien op de Frank Craeybeckxlaan, voor daar (Craeb) zijn die te hoog. Niemand wil vanuit zijn salon op een kruin van een boom zitten kijken, dat geldt ook voor de Te Couwelaarlei
- Voldoende bomen

### Fontein

- Fontein behouden; ze mag moderner
- Waterpartij

### Speelaanleiding

- Heuveltjes
- Ik zie daar een klimboom, voor kleuters tot en met 12 jarigen, vandaalbestendig, met enkele zitplaatsen (geen schuilhuisjes) op hoogte. Dat mag voor de oudsten op 2 meter hoog zijn, de peuters en kleuters hebben dat niet nodig, maar zorg dat zij op veilige klimstampjes kunnen zetten. Zorg dat het speeltoestellen beweeglijk zijn. Een passief plein zoals aan de Eikblokstraat is een dood plein zonder kinderen. Hang eens een autobandschommel op? Speelaanleidingen: geen kind zit daar op te wachten

### Parkeren

- Voldoende parking voor auto's
- Parking voor auto's

### **Zitbank**

- Geen plein want dat is niet veilig als speelplein/het verstoort de mooie ruimtelijke inrichting die er nu is; daar kunnen eventueel zitbanken op komen
- Op dat pleintje zie ik een zitbank voor 10 à 12 personen (geen moderne rommel zoals in de Eikblokstraat waar je niet kunt zitten zonder je rug te verrekken)

### **Step**

- Parkeerplaatsen voor fietsen en steps op het plein

### **Omheining**

- Hindernissen (bv. kastanje hekwerk) plaatsen zodat kinderen niet direct op de rijbaan of het fietspad terecht komen

### **AED**

- AED

### **Kerst**

- Permanente kerstboom

### **Papiermanden**

- Publieke vuilbakken

### **Overstapplaats**

- Overdekte overstapplaatsen

### **Honden**

- Ruimte voor honden

### **Sociale controle**

- Zorg dat de plek na 10 uur fel verlicht is

## **Leg kort uit**

---

### **Fietsparkeren**

- Het zou handig zijn dat je ergens een veilige plek hebt om je fiets te stallen. Zeker omdat het dicht bij tram 10 is en andere winkelgelegenheden
- Een stalling waar de bewoners hun fietsen veilig kunnen zetten a.d.h.v. een badge (gratis)
- Een stalling waar bewoners hun fiets met een badge veilig kunnen wegzetten. Dit zou gratis moeten zijn
- Bewoners moeten aan de hand van een badge hun fiets gratis wegzetten

### **Klimaat robuust**

- I.f.v. waterinfiltratie en schaduw. (om al in te spelen op een klimaat robuuste omgeving)
- De komende hitte zomers vragen voor veel bladgroen in onze straten om natuurlijke aircosystemen te laten ontstaan
- Nu heel veel steen, dus zeer warm in de zomer. Bomen om voldoende schaduw en verkoeling te geven in de schaduw. Zoveel mogelijk ontharden waar het kan

### **Bomen**

- Deurne heeft terug een kerstboom nodig! Doorheen het jaar een mooie robuuste boom, tijdens de feestperiode verlicht en versierd tot kerstboom
- Achter de bib is er ruimte genoeg om een plein met bomen in te richten
- Bomen om voldoende schaduw en verkoeling te geven in de schaduw. Zoveel mogelijk ontharden waar het kan

### **Zitbanken**

- Banken vind ik niet goed
- Zitbanken werden tijdens de proefopstelling gebruikt om alcohol te drinken. Geen hangjongeren aantrekken van de school door banken te plaatsen

### **AED**

- Vanwege mogelijke evenementen zone. Eventueel in samenwerking met school

### Deelmobiliteit

- Geen parkeerplaatsen in de straat en op het plein voor deelauto's en deelbrommers. Parkeerplaatsen dienen voor de bewoners en klanten van de winkels

### Groen

- De bestaande bomen moeten behouden blijven

### Papiermanden

- Mensen stimuleren om vuilbakken te gebruiken

### Parkeren

- Voldoende parkings voor de auto's. Bewoners hebben recht om hun wagen op straat te zetten. Momenteel zijn er voldoende aantal parkings. Graag het aantal behouden

### Fontein

- Fontein moet blijven of moderniseren voor verkoeling

## Mobiliteit

**Na heraanleg worden de voetpaden verbreed tot minimaal 2,5 meter. In de zone met veel winkels zal het voetpad zelfs tot 5 meter breed worden. Dat vind ik**

	Aantal
goed	32
niet goed	6
geen mening	1
geen antwoord	2

### Leg kort uit

#### Voetgangers

- Hoe meer plek voor voetgangers hoe positiever, iedereen moet maximaal aangemoedigd worden om te stappen, en zo kunnen kinderen ook veel 'vrijer' bewegen in de openbare ruimte
- Het is belangrijk dat mensen veilig kunnen stappen
- Terecht dat dit levendige (handels)centrum met zoveel voorzieningen voor kinderen en ouderen (scholen, zorgcentra), gedimensioneerd wordt op de voetganger
- Ruimte voor de voetganger is nodig, al is dit wel aanwezig op een groot deel van de Frank Craeybeckxlaan
- Veel caddies, rolstoelen, rollators en kinderwagens dus graag platte brede voetpaden. Oppassen want ze worden vaak stuk gereden door auto's en camions
- Bewoners hebben nood aan veel parkeerplaatsen, 1 voetpad met 2 richtingsverkeer is voldoende
- Het is goed zoals op de Frank Craeybeckxlaan: gescheiden fietspad en voetpad, zoals het daar getekend is: top
- Een verbrede voetgangerszone lijkt me aangenaam, deze hoeft wat mij betreft niet volledig verhard te zijn

#### Parkeren

- Veel minder parkeerplaatsen wat nu al een groot probleem is
- Te brede voetpaden nemen parkeerplaatsen af. Er is welgeteld 1 café die nu een terras heeft. En dat gaat ook. Of willen ze daar een uitgangsbuurt van maken?
- Zorg voor minder parkeerplaatsen
- Zorgt voor minder parkeerplaatsen
- Bewoners willen voldoende parking. Aantal parkeerplaatsen voorzien zoals het nu is

- Bewoners hebben nood aan veel parkeerplaatsen, 1 voetpad met 2 richtingsverkeer is voldoende

#### Laden en lossen

- Hoe met verhuizen? Is dit voorzien?

#### Varia

- Hangt af van verdere inrichting die ook veilig moet zijn

#### Fietsers

- Het is goed zoals op de Frank Craeybeckxlaan: gescheiden fietspad en voetpad, zoals het daar getekend is: top

#### Bomen

- Haal enkel die hoogstambomen weg en zet er zoals verder op de Frank Craeybeckxlaan knotwilgen

**De vraag naar veilige fietspaden is groot. Daarom zijn er na heraanleg aan beide zijden van de straten enkelrichtingsfietspaden van 2 meter breed voorzien. Deze zijn overal hoger dan de rijbaan, op dezelfde hoogte als het voetpad. Dat vind ik**

	Aantal
goed	26
niet goed	11
geen mening	2
geen antwoord	2

#### Leg kort uit

##### Fietsers

- De reden waarom het vandaag niet veilig is voor fietsen, is dat de straten volledig op maat zijn van auto's en doorstroming van autoverkeer. Verhoogde fietspaden zijn een 'defensieve' maatregel om fietsers te 'beschermen' tegen auto's en parkeren op fietspaden, maar verhelpt niets aan de oorzaak. Het ontwerp zo altijd te moeten aanklaarten. Dit 'compromis' om iedereen moeten uitgaan van voetgangers en fietsers centraal en auto's 'te gast'. Erg teleurstellend om dit anno 2023 nog altijd te moeten aanklaarten. Dit ontwerp is echt een compromis om iedereen VANDAAG tevreden te stellen, maar is NIET toekomstgericht. Deze investering kan geen 2 keer worden uitgegeven, we zitten met een klimaatcrisis! Duurzame mobiliteit blijft hier dode letter.
- Het is beter een fysieke scheiding tussen rijbaan en voetpad/fietspad te voorzien. Dat maakt het duidelijker voor iedereen
- Deze fietspaden zullen ten allen tijde in 2 richtingen langs 2 zijden gebruikt worden in realiteit, dus ze moeten minstens 2,5 m zijn, anders maar aan 1 zijde 1 heel breed fietspad voorzien
- Er zal wel overal tegen de richting gefietst worden, is dubbelrichting een optie
- Volg de aanbevelingen van de Fietsersbond! Het is geen autoluwe zone 30, dus er moeten van de rijbaan vrijliggende en 2 meter brede fietspaden komen
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Heb geen fietspad nodig
- Indien er een snelheidsbeperking van 30 km per uur is, zijn er geen aparte fietspaden nodig. Ik vrees voor de veiligheid van de voetgangers want fietsers hebben daar weinig aandacht voor
- Enkel als beide gescheiden zijn zoals op de Frank Craeybeckxlaan door struiken en plantvakken

- Fietsen in de Frank Craeybeckxlaan is op dit moment niet aangenaam. Een eigen fietserszone zal uiteraard een grote verbetering zijn
- Moet het fietspad niet in het plein geïntegreerd worden? Mensen gaan toch vooral over dat plein ook fietsen, tenzij het natuurlijk onthard wordt

#### **Fietsparkeren**

- Wat met de (elektrische) steps, bromfietsen, speedpedelecs?
- Wat zijn de interessante tarieven? Dit is te vaag voor de bewoners. Wij willen onze wagens op straat parkeren. Huurprijzen garages zijn te hoog. Bewoners op de straat moeten recht hebben op gratis en comfortabel parkeren
- Bewoners willen voldoende parking op straat. Bewoners willen dichtbij hun woning parkeren en huurprijzen zijn veel te hoog

#### **Indeling**

- Graag indeling zoals Frank Craeybeckxlaan tussen de Te Couwelaarlei en de Ter Heydelaan
- Fietspaden in combinatie met voetgangers leveren problemen, zeker met de snelle fietsen. Ik ben als dagelijkse fietser voorstander van meer fietsstraten"

#### **Fietstraat**

- Fietspaden in combinatie met voetgangers leveren problemen, zeker met de snelle fietsen. Ik ben als dagelijkse fietser voorstander van meer fietsstraten

#### **Te breed**

- Te breed

#### **Signalisatie**

- Toch duidelijk verkeersbordjes zetten dat het een enkelrichtingsfietspad is? Zie het dagelijks gebeuren op brug aan Turnhoutsebaan (over autostrade) dat men het fietspad dubbelzijdig gebruikt

#### **Onveilig**

- Komen ongelukken van

#### **Veilig**

- Eindelijk een fietspad voor de vele scholieren

#### **Parkeren**

- Eindelijk geen parkerende auto's op het fietspad

**Om het parkeerverlies op straat op te vangen en om het openbaar domein minder te belasten, is stad Antwerpen in gesprek met een aantal externe partners voor nieuwe buurtparkings. Dit zijn parkeerplaatsen die worden verhuurd aan interessante tarieven. Voor volgende sites lopen de onderhandelingen: samenwerking nieuwbouw Lidl, site EXPO-Woonhaven, site Jan Brochovenstraat-Woonhaven.**

**De Te Couwelaarlei wordt een woonstraat met luw verkeer. Om aan wettelijke eisen van de brandweer te voldoen en om aan beide zijden van de straten enkelrichtingsfietspaden van 2 meter breed te voorzien, verdwijnt het parkeren in de middenberm. Na de heraanleg kan je dwars- en langsparkeren. Dat vind ik**

	Aantal
goed	19
niet goed	16
geen mening	4
geen antwoord	2

## Leg kort uit

---

### Parkeren

- We hebben meer parkeerplaatsen nodig en niet minder
- De Te Couwelaarlei blijft één grote, weliswaar gereorganiseerde parking - voor mij is dit geen woonstraat - waar je juist ontmoeting zou moeten willen stimuleren = daar openbare ruimte voor voorzien. Een belangrijk probleem is de (veilige) en beperkte oversteekbaarheid van de straat. Daar wordt niets aan verbeterd. De barrières liggen gewoon anders. De voetganger moet aan één kant van het voetpad zelfs aan ruimte inbinden. Er wordt niets gedaan aan de intensiteit van het autoverkeer.
- Zolang er geen afgeklopte alternatieven zijn, is dit geen correcte compensatie. Wetende dat bewoners gratis kunnen parkeren worden ze door middel van het autoluw maken van deze straat verplicht een betalende parkeerplaats te nemen. De meeste omwonende gaan dit niet kunnen betalen waardoor ze paar straten verder gaan willen parkeren en andere plaatsen gaan overrulen. De 'schappelijke/interessante prijzen' zijn voor de meeste mensen niet toegankelijk
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Buurtbewoners hebben parking nodig
- Buurtbewoners hebben voldoende parkings nodig. Er mogen geen parkings verdwijnen.
- Zowel de middenberm in de Te Couwelaarlei als in de Frank Craeybeckxlaan mogen niet verdwijnen. De bewoners willen voldoende parking op straat. Bewoners willen gemakkelijk parkeren en zich naar hun woning verplaatsen.
- Zolang er een goedkoop alternatief voor de buurtbewoners wordt gegeven om de wagen te parkeren

### Bomen

- Opmerking: als men bomen wil plaatsen, goed nadenken over diepte. De wortels van de bomen die nu op de middenberm staan drukken een deel van de parkeerplaatsen gewoon naar boven
- Onze mooie bomen moeten behouden blijven
- Goed, MAAR toch niet goed: Het langsparkeren is goed, het dwarsparkeren niet. Hiervoor wordt het voetpad versmald aan de pare huisnummers. Bovendien verdwijnen de mooie bomen in het midden van de straat. Waar de straat nu een groene en residentiële indruk geeft, wordt ze omgevormd tot een parkeerstraat (u noemt het "woonstraat", maar "what's-in-a-name")
- Fietspad aan 1 kant, straat asymmetrisch profiel want behoud grote oudere bomen
- De bomen zijn waardevol en willen we behouden
- Bewoners willen voldoende parking op straat. Middenberm met parkings mogen niet verdwijnen
- Zolang er veel groen in de straat blijft, geen prutsboompjes zoals nu op Frank Craeybeckxlaan laan, dat is maar een zielig zicht

### Langsparkeren

- Langs beide zijden langsparkeren gevraagd en scheiding(haagje) tussen fiets- en voetpaden
- voorkeur voor langsparkeren
- Dwarsparkeren is geen optie. Het neemt groen weg. De voorbeelden van Frank Craeybeckxlaan zijn veel beter: langsparkeren. Bovendien is het onmogelijk voor auto's de draai te nemen omdat de plaatsen recht op de straat staan
- Dat vind ik zelfs fantastisch! Enkel door systematisch de ruimte voor auto's te verminderen zullen we stap voor stap de noodzakelijke modal shift bereiken en klimaatdoelen en een aangename woonkwaliteit bekomen. Maar ik stel voor om enkel te opteren voor LANGSPARKEREN. Dwarsparkeren is niet erg veilig.
- Goed, MAAR toch niet goed: Het langsparkeren is goed, het dwarsparkeren niet. Hiervoor wordt het voetpad versmald aan de pare huisnummers. Bovendien verdwijnen de mooie

bomen in het midden van de straat. Waar de straat nu een groene en residentiële indruk geeft, wordt ze omgevormd tot een parkeerstraat (u noemt het "woonstraat", maar "what's-in-a-name")

### **Dwarsparkeren**

- Bij het dwarsparkeren. Moeten ze dan met hun snuit erin of met hun gat zoals nu in de Confortalei ? Zelfde situatie ...
- Dwarsparkeren is gevaarlijk en verstoort het straatbeeld.
- Goed, MAAR toch niet goed: Het langsparkeren is goed, het dwarsparkeren niet. Hiervoor wordt het voetpad versmald aan de pare huisnummers. Bovendien verdwijnen de mooie bomen in het midden van de straat. Waar de straat nu een groene en residentiële indruk geeft, wordt ze omgevormd tot een parkeerstraat (u noemt het "woonstraat", maar "what's-in-a-name")
- Dwarsparkeren zal het uitzicht van de straat ten kwade veranderen. Het is ook gevaarlijk als er grotere voertuigen parkeren omdat die uitsteken en ook het uitzicht belemmeren
- Dwarsparkeren is onveilig voor fietsers voetgangers en de mensen die hun garage uitrijden. Bewoners zullen op daken van camionettes zitten kijken

### **Fietspad**

- Fietspad aan 1 kant, straat asymmetrisch profiel want behoud grote oudere bomen
- Fietspaden overbodig indien er een snelheidsbeperking van 30 km per uur is

### **Afscheiding**

- Scheiding(haagje) tussen fiets- en voetpaden

### **Openbaar vervoer**

- Zolang hier geen openbaar vervoer komt, past niet in een luwe woonstraat

### **Mindervalidenplaatsen**

- Mindervalidenplaatsen voorzien

### **Deelmobiliteit**

- Maar beperk zoveel als mogelijk en voorzie meer deelmobiliteit.

### **Oversteekbaarheid**

- De Te Couwelaarlei blijft één grote, weliswaar gereorganiseerde parking - voor mij is dit geen woonstraat - waar je juist ontmoeting zou moeten willen stimuleren = daar openbare ruimte voor voorzien. Een belangrijk probleem is de (veilige) en beperkte oversteekbaarheid van de straat. Daar wordt niets aan verbeterd. De barrières liggen gewoon anders. De voetganger moet aan één kant van het voetpad zelfs aan ruimte inbinden. Er wordt niets gedaan aan de intensiteit van het autoverkeer.

### **Fietsstraat**

- Bomen verdwijnen, is het een optie om met fietsstraat te werken zodat geen apart fietspad nodig is?

### **Circulatie**

- Luw verkeer, prima? Maar hoe gaan jullie dat bereiken, nu is het er heel druk! Een knip zal nodig zijn

### **Voetpad**

- Voetpaden moeten vrij gehouden worden van fietsers



**De Frank Craeybeckxlaan is een buurtstraat waar openbaar vervoer rijdt. Langsparkeren is voorzien aan beide zijden in het stuk tussen de Te Couwelaarlei en de Ter Heydelaan en aan één zijde ter hoogte van het plein. Dat vind ik**

	Aantal
goed	27
niet goed	8
geen mening	3
geen antwoord	

### Leg kort uit

#### Parkeren

- Ofwel kies je voor een plein ofwel voor brede terrassen. Maar niet beiden. Opteer voor het plein en plaats meer parkeerplaatsen i.p.v. veel te brede terrassen.
- Parking is nodig voor winkelende mensen
- Het schrappen van parkeerplaatsen op de straat, aanleg van het plein aan de scholen,... is een zeer positief element in het ontwerp. Jammer dat jullie dit niet in de Te Couwelaarlei toepassen
- Hoeveel parkeerplaatsen gaan hier verdwijnen? Op de Frank Craeybeckxlaan zijn nog een tal van actieve handelspanden waar ook autoverkeer van toepassing is. Hoe los je dit op? Los van het feit dat de bewoners hun parkeerplaatsen al verliezen?
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- We hebben parking nodig
- We hebben voldoende parkings nodig op straat
- Middenberm mag niet verdwijnen alsook het parkeren aan de beiden zijden. Wij willen veel parking voor onze wagens
- Het vorige experiment heeft duidelijk gemaakt dat verkeer in beide richtingen op een smal wegdek gevaarlijk is; Er is ook geen degelijke parking voorzien en parkeren is nu al een groot probleem
- Bewoners willen veel parking op straat

#### Laden en lossen

- Ruimtes voor laden en lossen

#### Kortparkeren

- Ook hier kortparkeren invoeren

#### Plein

- Het schrappen van parkeerplaatsen op de straat, aanleg van het plein aan de scholen,... is een zeer positief element in het ontwerp. Jammer dat jullie dit niet in de Te Couwelaarlei toepassen

#### Bomen

- Zo moet ook de Te Couwelaarlei er uit zien zonder de hoogstambomen

#### Dwarsparkeren

- Luwstraat? Maar wel dwarsparkeren omdat je anders de parkeerplaatsen niet haalt. Kom eens de voertuigbewegingen tellen tussen 16 uur en 20 uur die de supermarkt veroorzaakt, zal tof zijn met dwarsparkeren! Bovendien zullen de klanten die nu voor een poort parkeren nog meer redenen zien om nu voor een poort te staan

**Het plein aan de Frank Craeybeckxlaan wordt verder uitgebouwd als Slimme Schakel. Als bewoner of handelaar heb jij misschien nog andere vragen. Waar zijn extra fietsstalplaatsen nodig? Een dropzone voor deelsteps? Kan er een deelwagenuitvoertje in mijn buurt komen? Beschrijf hieronder wat jij nog mist en welke locaties in aanmerking komen.**

---

### **Deelmobiliteit**

- Parking voor deelwagens, fietsnietjes, bushalte, velo-station, station voor Donkey Republic Fietsen, ..
- Locaties voor vaste deelwagens: het pleintje voor het appartementsgebouw, de parking van Lidl, de parking achter de school
- Absoluut geen deelwagenuitvoertje. Ook niet voor deelbrommers. Het plein moet rust uitstralen en geen draaischijf worden van komen en gaan van deel - auto's en brommers. De drukte wordt alleen maar groter. En dan nog vlak bij een druk kruispunt
- Als er zo'n voorzieningen komen moeten ze goed georganiseerd worden. Geen deelsteps dwars op de stoep enz.
- Aandacht voor duurzame mobiliteit mag voor mij sterker doorgetrokken en gestimuleerd worden naar bewoners (niet enkel bezoekers), en afzonderlijk bevestigd worden in de buurt: wat zijn de groeikansen, welke drempels zijn er, wat is er nodig,...? Onderling autodelen bijvoorbeeld is soms financieel interessanter en kan meer gestimuleerd worden door meer deelparkings, enz.
- Misschien extra fietsstalplaatsen in de buurt van de bushaltes en daarbij een dropzone voor deelstep. Een deelwagenuitvoertje vind ik een goed idee. Kan dit ook op een parking bv van de Lidl, Colruyt,... of bestaande parkings in de buurt
- Deelfietsen! Idealiter aan kant Turnhoutsebaan (tramhalte) en aan kant bibliotheek. Deelauto's en die ook financieel aantrekkelijker maken want velen hier hebben geen breed budget
- Voorzie misschien ineens daar parkeerplaatsen voor deelauto's. Kom overeen met de school dat buiten de schooluren de parking kan en mag gebruikt worden. Treed hard op tegen overtreders: meteen een parkeerretributie van € 100 per overtreding. Deelsteps enkel op 1 voorzien pleintje. De verhuurder staat in voor overtredingen, hij moet dat maar op zijn huurders verhalen
- Er is al een fietsendeelpunt op het Cogelsplein. Dus lijkt overbodig hier

### **Fietsparkeren**

- Misschien extra fietsstalplaatsen in de buurt van de bushaltes en daarbij een dropzone voor deelstep. Een deelwagenuitvoertje vind ik een goed idee. Kan dit ook op een parking bv van de Lidl, Colruyt,... of bestaande parkings in de buurt
- Voorzie fietstalplaatsen aan de buurt van tram 10 zodat je niet ver moet parkeren
- Er moeten fietsstallingen voorzien worden over het gehele plangebied want auto's krijgen ook parkeerplaatsen dus ga even na hoeveel fietsers er in de buurt wonen en uw antwoord is er het aantal te voorziene fietsnietjes want niet iedereen kan zijn fiets in de gang of garage zetten, met 'rommelparkeren' als gevolg
- Algemeen probleem in de buurt zijn bewaakte fietsstalplaatsen en fietsplaatsen voor grotere fietsen
- veilige plekjes voor fietsstalplaatsen
- fietsenstalling
- fietsenstalling
- Fietsenstallingen zijn zeker nodig. Bewoners willen graag hun fiets gratis plaatsen"

### **Laadpalen**

- Meer elektrische laadpalen voor auto's en fietsen
- En graag enkele publieke laadpalen voor elektrische en hybride wagens op het plein
- Voorzie 8 parkeerplaatsen op de parking achter de school enkel met laadpalen. Zorg dat in het tarief 1uur gratis parkeren inbegrepen is. Na dat uur betaal je als tarief de laadprijs

plus € 10 per 15 min. En duid die regeling aan met een duidelijk bord en niet zoals de blauwe zones

- Voor elektrische deelwagens kan er misschien wel iets gedaan worden, maar lijkt de infrastructuur aan het districtshuis logischer, kan daar uitgebreid worden. Rekening houdende met het feit dat binnenkort enkel nog elektrische wagens mogen verkocht worden, moet er voldoende laadinfrastructuur voor de buurtbewoners voorzien worden. De politie moet actief optreden tegen foutparkeerders. Aan de infrastructuur aan het districtshuis staan vaak niet elektrische wagens"

### Parkeren

- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Voldoende parking
- Veel parking op straat

### Buurtfietsenstalling

- Waar echt een tekort aan is, zijn buurtfietsenstallingen. Je moet hier vaak al een garage huren om je fiets droog en veilig te kunnen stallen (verouderde appartementsgebouwen, veel woningen zonder garage,...), terwijl parkeren met de auto op de straat gratis aangeboden blijft

### Circulatie

- Misschien hier niet op zijn plaats maar een aanpassing van de verkeerslichten kruispunt Turnhoutsebaan, Hoofdvranderlei en Frank Craeybeckxlaan is zeker noodzakelijk. DIT zou het kruispunt in Deurne moeten zijn als conflictvrije zone. Alle fietsers en voetgangers tegelijk, auto's elk apart groen met misschien voorrang openbaar vervoer. Nu gebeuren er te veel gevaarlijk situaties: auto's komende van richting Wijnegem die de Frank Craeybeckxlaan in willen samen met groen licht voor fietsers en voetgangers; aardsegevaarlijk en zo zijn er nog wel enkele voorbeelden

### Sfeerverlichting

- Spankabels op masten voor sfeerverlichting

### Voetgangers/fietsers

- Ter hoogte van het kruispunt zouden alle voet- en fietspaden voldoende ruim moeten zijn. Nu is de ruimte ter hoogte van (achter) de tramhalte (richting Wijnegem) zeer nauw voor fietsers en voetgangers

### Goed

- Ziet er goed uit



## Groen

Om aan de wettelijke eisen van de brandweer te voldoen en om aan beide zijden van de straten enkelrichtingsfietspaden van 2 meter breed te voorzien, verdwijnt de middenberm in de Te Couwelaarlei. Hierdoor kunnen niet alle bomen behouden blijven.

Onderzoek moet uitwijzen welke grote, gezonde bomen verplantbaar zijn zodat ze bij de heraanleg hergebruikt kunnen worden. Er zijn grote groenvakken voorzien met voldoende ondergrondse groeiruimte om bomen optimale groeikansen te geven. Dat vind ik

---

	Aantal
goed	22
niet goed	12
geen mening	5
geen antwoord	2

### Leg kort uit

---

#### Bomen

- Graag berk verwijderen t.h.v. het plein aan de woontoren (allergie, vuiligheid)
- Opmerking: als men bomen wil plaatsen, goed nadenken over diepte. De wortels van de bomen die nu op de middenberm staan drukken een deel van de parkeerplaatsen gewoon naar boven
- Moeten er bomen komen? Bloemperken, gras en struiken kunnen ook
- Het ontwerp zou moeten uitgaan van behoud van de waardevolle bomen. De minder waardevolle vervangen en het versterken van de groenaanleg is zeker een meerwaarde, maar dan wel door inheemse, robuuste soorten van een voldoende groot formaat. De lucht- en geluidskwaliteit is hier ronduit slecht (zie o.m. Curieuzeneuzemetingen). Dit gaat om de gezondheid van de bewoners
- Wel graag veel bomen en groen zowel op het plein als in de straten
- Best met een overgangssysteem werken, niet alle bomen te tegelijkertijd vervangen. De bomen die er staan zijn mooie gezonde volgroeide bomen met een uitstaling en bewezen nuttigheid. Hen zomaar herplanten gaat niet waardoor er in de plaats snel kleine rietje komen die nog jaren de tijd nodig hebben om hun dienst als volwaardig boom te kunnen bewijzen
- Meer toekomstbomen, kan dat? En graag overal grotere bomen dan degene die nu aan kant Turnhoutsebaan staan, die zijn te miezerig voor zo'n groot plein
- Zorg dat er geen hoogstammen komen in de beide straten, maximum de hoogte van de knotwilgen verder op de Frank Craeybeckxlaan. Het staat mooi op uw planetje en leuk op te presenteren aan de stad, maar geen bewoner die zit te wachten om op een boomkruin uit te kijken
- Jammer van de grote bomen. Ik veronderstel dat een wegprofiel met behoud van de bomen is onderzocht maar niet mogelijk bleek. Mogelijk is een project op te zetten waarbij het hout een (zichtbare) bestemming krijgt / verwerkt wordt in buurtproduct / ...

#### Bomen behouden

- Ik behoud liever de bomen op de Te Couwelaarlei
- Ik pleit wel voor volledig behoud van bestaande bomen
- We hebben nu mooie bomen. Het zal heel lang duren voor nieuwe bomen een beetje lucht geven en onze straat mag geen parking voor de grote omstreken worden
- De Liquidambar in het midden van de Te Couwelaarlei is de oudste die ik ken in Antwerpen en sowieso in openbaar domein. Er staan in de Te Couwelaarlei nog meer waardevolle Amerikaanse eiken die zich perfect plooiën naar het urbaan milieu. Geef deze een kans en ontwerp desnoods een straat met as verschuivingen. Jullie dienen meer moeite te doen om

de 60-80 jaar ouderdom van deze bomen met respect te benaderen. Met nieuwe aanplant vervangen jullie niet de ouderdom van deze bomen. 1 boom van eerste categorie is voldoende om de lucht te zuiveren voor ongeveer 20 mensen. Als jullie deze bomen kappen gaan er veel mensen ongelukkig worden

- Maar laat die mooie grote bomen in de Te Couwelaarlei dan toch staan
- Het strookt niet met de boodschap dat je er een verkeersluwe straat van wenst te maken. De bomen geven een enorme meerwaarde en cachet aan de straat. Stap af van de idee van rechte straten, Ze racen door de Te Couwelaarlei omdat die straat recht is. Kronkel de rijbaan rond de bomen en maakt het enkelrichting.

#### **Groen**

- Voorstander van veel groen
- Moeten er bomen komen? Bloemperken, gras en struiken kunnen ook
- Wel graag veel bomen en groen zowel op het plein als in de straten
- het ontwerp van de Te Couwelaarlei is niet goed: de "grote groenvlakken" zijn te beperkt in aantal (zie ontwerpschets). Onthard de straat, over de ganse lengte, zoals voorzien in het "Beleidsplan Ruimte Vlaanderen"
- Groen is belangrijk maar de bewoners hebben parking nodig op de straat. Slechts 60 parkings is niet voldoende voor de wijk

#### **Parkeren**

- Parking
- Groen is belangrijk maar de bewoners hebben parking nodig op de straat. Slechts 60 parkings is niet voldoende voor de wijk
- Groen is effectief maar parking op straat is belangrijker. Mensen willen comfortabel parkeren dichtbij hun woning
- Er zouden meer mogelijkheden voor parkeren van buurtbewoners moeten voorzien worden. Vraag is ook hoe het eerste deel van de Te Couwelaarlei zal behandeld worden. De absurde tweedeling in de straat moet eerst en vooral afgeschaft worden
- In het concept zijn er veel grasvlakken hierdoor gaan er veel parkings verloren"

#### **Goed**

- Goed
- Goed en niet goed: het ontwerp van de Fr. Craeybeckxlaan is goed

#### **Klimaat robuust**

- Wordt er regenwater opgevangen

#### **Fietspad**

- Fietspaden zijn niet nodig in een autoluwe straat met een snelheidsbeperking van 30km per uur. Er is geen ruimte op die paden voor alle soorten fietsen en steps

#### **Circulatie**

- Stap af van de idee van rechte straten, Ze racen door de Te Couwelaarlei omdat die straat recht is. Kronkel de rijbaan rond de bomen en maakt het enkelrichting

## Conceptontwerp Frank Craeybeckxlaan tussen de Te Couwelaarlei en de Ter Heydelaan



Simulatie conceptontwerp: Frank Craeybeckxlaan, tussen Te Couwelaarlei en Ter Heydelaan  
illustratie Karen Neven © stad Antwerpen

- nieuwe bomen in grote plantvakken
- voetpaden minimaal 2,50 meter breed
- enkelrichtingsfietspaden 2 meter breed
- snelheidsremming door plateaus
- zones voor winkeluitstallingen (bijvoorbeeld een rek met groente en fruit), terrassen, fietsenstallingen
- aantal parkeerplaatsen: ± 62

### Wat vind je minder goed aan dit conceptontwerp?

---

#### Parkeren

- Te weinig aandacht voor parkeerplaatsen
- Parkeerstroken in half verharding
- Aantal parkeerplaatsen moeten minstens vergeleken worden met de bestaande situatie. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er nu? Hoeveel verdwijnen er? Hoeveel mensen zijn er geregistreerd voor een bewonerskaart? Wat met het woonproject Woonhaven? Die hebben een volledig onderkelderd project maar die staat leeg? Kunnen ze geen aangepaste huurovereenkomsten maken zodat huurders 'verplicht' zijn hun auto's ondergronds te parkeren?
- Wij willen meer parkeerplaatsen
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's. In dit geval TE weinig parkeerplaatsen voor auto's. Oplossen door gratis parkeer mogelijkheden aan te bieden in de omgeving?
- Parkeerplaatsen te weinig
- Veel parkeerplaatsen op straat nodig! Dit is zeer noodzakelijk voor de bewoners. De prijzen voor garages zijn veel hoog. Zeker in tijden zoals nu. Mensen zijn tevreden hoe het nu is in de buurt. Waarom een heraanleg?
- Wij willen voldoende parkings op straat. Met dit voorstel zijn er maar slecht 62. Dit is te weinig voor het aantal bewoners. Door al het groen gaan er 10tallen parkeerplaatsen verloren. Is zoveel groen wel nodig? Het Rivierenhof is niet ver van de woningen. Mensen

kunnen altijd frisse lucht in het park halen. Zijn de groene tussenstukken dan wel nodig? Dit kan door parkings vervangen worden. Waarom niet één fietspad voor beide richtingen, zodat er meer parkings kunnen vrijkomen. Wij willen ons gemakkelijk verplaatsen naar onze woning als we hebben geparkeerd. Wij willen voldoende parking op onze straat (Frank Craeybeckxlaan). Met dit voorstel zullen mensen urenlang zoeken naar een parkeerplaats. Huurprijzen van garages zijn te hoog en te ver voor verplaatsing naar woning. Zeker als je je boodschappen hebt gedaan. Heeft iemand hier aan gedacht en rekening mee gehouden bij het ontwerpen?

- Beperkt aantal parkeerplaatsen zonder goede alternatieven
- Te veel plantvakken; hierdoor gaan er veel parkeerplaatsen verloren. 62 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kan er meer parkeerplaats vrijkomen

#### **Snelheidsremmers**

- Snelheidsplateaus
- Toch weer geen verkeersplateau's. In België moet je echt je wagen kapot rijden aan die plateau's
- Geen snelheidsremming door plateaus a.u.b. Deurne ligt al vol
- Waarom moeten auto's in alle straten van het centrum tweerichtingsverkeer hebben? En nog altijd het uitgangspunt zijn van het ontwerp? Hier wordt veel kwalitatieve openbare ruimte mee verkwanseld. Durf en moed om dit aan te pakken en de weerstand daartegen te ondergaan! Niet meer van deze tijd... . Snelheidsremming door plateaus in een heraanleg is ook écht niet meer van deze tijd! Rijbaanversmallingen, echte fietsstraten, ... wel. De uitgangspunten van dit ontwerp zijn, sorry, vrij gedateerd

#### **Fietspad**

- Is het mogelijk de fietspaden dubbelrichting te maken
- De fietspaden gaan toch dubbel richting gebruikt worden dus je maakt beter 1 dubbel fietspad met een minder centrale rijweg
- Overbodige gevaarlijke fietspaden
- 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kan er meer parkeerplaats vrijkomen

#### **Geen opmerkingen**

- Niets
- Alles lijkt prima
- Dit lijkt me wel goed te zitten

#### **Camerabewakingzorg voor camera's**

- rijbaan moet ook voorzien worden met camera's voor snelheidscontrole

#### **Fietsstraat**

- Kies voor een fietsstraat dan heb je nog meer plaats voor groen en water
- Waarom moeten auto's in alle straten van het centrum tweerichtingsverkeer hebben? En nog altijd het uitgangspunt zijn van het ontwerp? Hier wordt veel kwalitatieve openbare ruimte mee verkwanseld. Durf en moed om dit aan te pakken en de weerstand daartegen te ondergaan! Niet meer van deze tijd... . Snelheidsremming door plateaus in een heraanleg is ook écht niet meer van deze tijd! Rijbaanversmallingen, echte fietsstraten, ... wel. De uitgangspunten van dit ontwerp zijn, sorry, vrij gedateerd

#### **Oversteekplaats**

- Gevaarlijker oversteekplaatsen
- Behoud alstublieft het aantal oversteekplaatsen

#### **Groen**

- Niet maar 1 boom per plantvak maar groepen stratificatie! Gebruik van kleinere meerstammige en grotere bomen in een harmonisch geheel. Niet enkel grassen en vaste planten maar ook winterbody (lage struikjes) eventueel wintergroen variatie in grootte van plantvak. Niet steeds het vierkante minimum (opsluitbanden + fundering nemen veel doorwortelbaar volume in) Waar zitten de nutsleidingen? Doorwortelbaar volume onder de

fietspaden en onder de autoparkeerplaatsen parkeerplaatsen lucht en water doorlatend maken

- Al die groenvlakken...

#### **Onderhoud groen**

- Als het groen verzorgd wordt, oké

#### **Zitbanken**

- Geen banken -> deze zorgen voor overlast

#### **Dwarsparkeren**

- Dit concept graag hetzelfde in de Te Couwelaarlei (groenstrook tussen voetpad en fietspad en langsparkeren aan beide zijden). Dwarsparkeren is niet zo handig om er uit te komen

#### **Deelmobiliteit**

- Kies voor meer verplichte plekken voor deelwagens

#### **Uitstapstrook**

- Uitstapstrook naast auto's minstens 40 cm breed maken

#### **Honden**

- Een kleine afgesloten ruimte voor mensen met honden

#### **Foutparkeren**

- Risico op dubbel parkeren

#### **Voetpad**

- Bij de terrassen/winkels nog voldoende voetpad vrijhouden

#### **Papiermanden**

- Genoeg vuilbakken voorzien want plantbakken zullen helaas snel vol afval liggen

#### **Bomen behouden**

- Behoud de volgroeide bomen

#### **Laden en lossen**

- Hoe gaan de mensen verhuizen? Is dit voorzien?

#### **Bomen**

- Geen hoogstam, verder is dit hoe de Te Couwelaarlei er ook moet uitzien

#### **Laadpalen**

- Voldoende elektrische laadinfrastructuur voorzien, anders ga je binnen 5 jaar alles opnieuw mogen aanpassen

### **Wat vind je goed aan dit conceptontwerp?**

---

#### **Goed**

- Perfect
- Ziet er mooi uit
- Goed
- Zeer goed
- Het gaat hoe dan ook een verbetering zijn tegenover de huidige situatie
- Mooi ontwerp, goed dat fietspaden niet meer op de weg liggen maar met een buffer van groen en parkeergelegenheid
- De ruimtecreatie voor bewoners en winkels, met toch nog voldoende parkeermogelijkheid. Een juiste balans
- Het zijn natuurlijk fraaie mooie en groene conceptschetsen, principieel kan niemand hier iets tegen hebben
- Alles, buiten dat het niet de Te Couwelaarlei is



### **Fietspad**

- Aandacht voor fietsers
- Fietspaden
- Aandacht voor fietsers
- Veilig voor fietsers
- Mooie plek voor fietsers
- Fietspad is afgescheiden"

### **Parkeren**

- Beperken parkeren
- Wij willen meer parkeerplaatsen
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Niks, de bewoners in de buurt willen parkeerplaatsen op straat. Waarom een heraanleg als de bewoners tevreden zijn?
- Niks, bewoners willen voldoende parkeerplaatsen en comfortabele beweging op straat. Hoe gaan de mensen verhuizen? Er is niet voldoende parking voor het aantal bewoners in de buurt

### **Groen**

- Nieuw en kwaliteitsvol groen
- Aandacht voor groen
- Groen
- Een beetje meer groen
- veel groen
- Vergroening
- Blij met vergroening
- Plantvakken
- Meer groen

### **Bomen**

- Geen respect voor de leeftijd van het bestaande groen. Indien de bomen vervangen worden dien je bomen met tenminste 35-40 cm omtrek te voorzien om terug te starten. Voorzie snelle groeiers
- hoogstambomen
- Bomen
- Voetpad
- Breder voetpaden
- ruimte voor handelaars en voetgangers

### **Fietsparkeren**

- Meer fietsenstallingen
- Fietsstalling

### **Langsparkeren**

- Langsparkeren

### **Snelheidsremmers**

- Snelheidsplateaus vind ik ook heel goed omdat er ondanks dat het zone 30 is vaak veel te snel gereden wordt

### **Laden en lossen**

- Hoe gaan de mensen verhuizen?

### **Niets**

- Niks

### **Middenberm**

- Verdwijnen van de middenberm

# Conceptontwerp Frank Craeybeckxlaan tussen de Turnhoutsebaan en de Te Couwelaarlei



## Wat vind je minder goed aan dit conceptontwerp?

### Parkeren

- Verminderde capaciteit parkeren
- Veel te weinig parkeerplaatsen. Alles wordt opgeofferd voor groen en terrassen. Het park ligt 50 meter verder. Groen en terrassen genoeg daar.
- Niet goed, wij willen meer parkeerplaatsen
- Weinig parking voor heel druk punt. Weinig uitwijkmogelijkheden voor autoverkeer en er wordt nu al vaak dubbel geparkeerd enz.
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Verspilling van ruimte voor parking
- Veel parkeerplaatsen op straat zijn nodig! Dit is zeer noodzakelijk voor de bewoners. 14 parkeerplaatsen zijn "te weinig". De prijzen voor garages zijn veel hoog. Zeker in tijden zoals nu. Mensen zijn tevreden hoe het nu is in de buurt. Waarom een heraanleg?
- Er zijn niet voldoende parkings, slecht 14, zoals jullie zien is er een school aanwezig. Doorheen de week lopen er avondcursussen. Mensen die cursussen komen volgen parkeren dan hun wagen op de parkings van de bewoners. Het zijn de bewoners die recht hebben om te parkeren niet de mensen van buitenaf. Bewoners willen graag meer parking op straat zodat ze zich gemakkelijk naar hun huis kunnen verplaatsen
- Te beperkt aantal parkeerplaatsen zonder goede alternatieven
- Te veel plantvakken hierdoor gaan er veel parking verloren. 14 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen. Voetpad van 5m breed is te breed hier kunnen extra parkings voorzien worden in de plaats
- 14 parkeerplaatsen? Pal bij de Turnhoutsebaan

## Fietspad

- De brede fietspaden gaan uitnodigen om in de verkeerde richting te rijden. Ze gaan elkaar gewoon kruisen op één fietspad. Maak het dagelijks mee. Smaller maken en veel betere rijrichtingsborden / tekeningen aanbrengen
- Fietspaden zijn daar bij voorkeur dubbelrichting. Er zijn aan de zijde Van Den Borre veel handelszaken en als je van de Turnhoutsebaan komt zou het ongelooflijk praktisch zijn om langs die zijde te mogen fietsen. (Ik vrees dat als dat fietspad niet dubbelrichting is... er gewoon heel veel fietsers overtredingen gaan begaan). Idem voor de schoolzijde: komende van het noorden gaan veel mensen aan de schoolzijde richting Turnhoutsebaan fietsen
- Dit is een door lijnen gefragmenteerde ruimte er is maar 1 dubbel fietspad nodig
- Dit is een door lijnen gefragmenteerde ruimte er is maar 1 dubbel fietspad nodig! De rest kan plein zijn
- Er zal tegen richting gefietst worden, kan dat ineens dubbel richting?
- Te veel plantvakken hierdoor gaan er veel parking verloren. 14 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen. Voetpad van 5m breed is te breed hier kunnen extra parkings voorzien worden in de plaats

## Circulatie

- Ook zie ik problemen voor auto's die, komende van Turnhoutsebaan, de Eyendijkstraat en de Te Couwelaarlei moeten inslaan. Momenteel heb je nog een klein tussenstuk waar de wagens kunnen draaien maar in het nieuwe ontwerp is dit niet het geval.
- Dubbele rijrichting
- Auto moet overal in 2 richtingen door kunnen, net als in alle omliggende straten. Gebrek aan ruimer mobiliteitskader: circulatieplannen, straten dimensioneren op gebruikers (en niet altijd op alle mogelijke gebruikers). Een gemiste kans om hier een autolouwer centrum van te maken, anno 2023 :( Wat met het gevaarlijke (en dodelijke) kruispunt met de Turnhoutsebaan? Hier is echt enorm plaatsgebrek voor fietsers/voetgangers, terwijl dit een rode loper zou moeten/kunnen zijn naar de tram- en bushalte, het prachtige Rivierenhof en districtshuis. Dit is prioritair aan te pakken
- Het is niet duidelijk hoe de ontsluiting nu geregeld gaat worden? Kruispunt aan de Vanden Borre is een druk en gevaarlijk kruispunt
- Oorspronkelijke bestudeerde ruimtelijke indeling weg

## Groen

- Gedeelte ruimte op het plein gaan door organische plantvakken een betere doorstroming geven dan vierkante
- Te veel plantvakken hierdoor gaan er veel parking verloren. 14 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen. Voetpad van 5m breed is te breed hier kunnen extra parkings voorzien worden in de plaats
- Voldoende groenzones effectief te voorzien, anders kans op veel verharding. Grijs vlakke proberen vermijden
- Ook weer allemaal heel rechthoekig. De natuur is organisch. Ik zou dat plein wat organische maken

## Fontein

- Hoe gaat de aanleg verder aan de fontein ter hoogte van Lidl? Als ik de tekening bekijk loopt de weg gewoon door en moet de fontein weg of verplaatst worden. Situatie zoals met proefopstelling kan niet omdat er langs beide zijde een fietspad komt, er een halte is voor de bus en de wagens elkaar moeten kunnen kruisen
- Waar is de fontein?
- Er kan volgens mij nog meer onthard worden en meer met water en kustwerken gewerkt worden

## **Geen opmerkingen**

- /
- Geen idee

## **Laden en lossen**

- Wat met vrachtvervoer, zeker in combinatie met de scholen
- Zijn er zones voor "laden en lossen" voor de winkels?

## **Plein**

- Ontmoetingsplein naast drukke verkeersweg is niet veilig en is ongezond
- De aangeduide zone voor evenementen is me niet volledig duidelijk. Het huidige parkeerplein aan de andere zijde van het Sint-Pauluspad (Jan Brochovenstraat) lijkt me hiervoor meer aangewezen. (De kwaliteit van deze plek bleek ook uit de kerstmarkt die eind vorig jaar werd georganiseerd)

## **Zitbanken**

- Banken zorgen voor overlast

## **Fietsstraat**

- Kies voor een fietsstraat

## **Slimme schakel**

- Concretiseer de slimme schakel in het ontwerp

## **Oversteekplaats**

- Gevaarlijk oversteken

## **Bomen**

- Meerdere bomen in 1 plantvak aub (zie groenaanleg eilandje Antwerpen). Kleine middelgrote en grote bomen gebruiken, maak hier een parkstrip van! Als aanloop naar het Rivierenhof

## **Voetpad**

- Te veel plantvakken hierdoor gaan er veel parking verloren. 14 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen. Voetpad van 5m breed is te breed hier kunnen extra parkings voorzien worden in de plaats

## **Snelheidsremming**

- Ik zie ook weer een 'highway' in het midden lopen zonder vertragende elementen

## **Ontharding**

- Er kan volgens mij nog meer onthard worden

## **Kunstwerk**

- Er kan volgens mij nog meer met water en kunstwerken gewerkt worden

## **Wat vind je goed aan dit conceptontwerp?**

---

### **Parkeren**

- Grotendeels schrappen van parkings ten voordele van openbare ruimte, en dit ter hoogte van de scholen! Moedige keuze
- Niet goed wij willen meer parkeerplaatsen
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- Niks, de bewoners in de buurt willen parkings op straat. Hoe het nu is
- Niks, er moet voldoende parking voorzien worden voor zowel de bewoners als mensen buitenaf. Hier wordt totaal geen rekening mee gehouden. Willen de conceptontwerpers ook rekening houden met de comfort van de bewoners? Er wordt totaal GEEN rekening houden met het aantal parkeerplaatsen voor het aantal bewoners op straat
- Niets. Door avondonderwijs hebben bewoners geen parking
- Geparkeerde auto's moeten uit het straatbeeld verdwijnen, dat is visueel onaantrekkelijk

### **Vergroening**

- Meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers
- De grote plantvakken
- Meer groen
- groen
- Weinig, buiten het groen en het plein

### **Goed**

- Is goed
- Ziet er mooi uit
- Mooi, ziet er aangenaam uit
- Open, groen, veiliger voor fiets en voetganger

### **Plein**

- Pleintje voor school
- De ruimtecreatie op het nieuwe plein
- Weinig, buiten het groen en het plein

### **Voetgangers en fietsers**

- Meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers
- veiliger voor fiets en voetganger
- Voldoende plek voor voetgangers en fietsers; Aangename voorzone voor de scholen. In het beste geval gemengd gebruik door bewoners, schoolgangers, passanten, ...

### **Fontein**

- Fontein graag behouden
- De waterzone (fonteinen)

### **Geen opmerkingen**

- /

### **Zitbanken**

- Banken om even te rusten of iemand op te wachten

### **Markt**

- Vraagje: de markt van de - vroeger - Lakborslei verhuist niet meer terug naar de Frank Craeybeckxlaan?

### **Middenberm**

- Lelijke middenberm is weg

# Conceptontwerp Te Couwelaarlei



## Wat vind je minder goed aan dit conceptontwerp?

### Parkeren

- Graag aan beide zijden langsparkeren
- Graag langsparkeren
- Geen dwarsparkeren. Enkel langsparkeren
- Veel minder parkeerplaatsen, geen of weinig aandacht voor bewoners met auto's
- Bij het dwarsparkeren. Moeten ze dan met hun snuit erin of met hun gat zoals nu in de Confortalei? Zelfde situatie ...
- Dwarsparkeren
- Veel te veel parkeerplaatsen. We willen in een woonstraat wonen, niet op een parking.
- Dwarsparkeren --> langsparkeren
- Maximum 7 parkeerplaatsen tussen de groenzones als compensatie voor het sneuvelen van de groene tussen zones moeten de groenzones nog groter worden! Groen kost ook minder dan bestrating per m<sup>2</sup>, denk daar maar over na
- De aantal parkeerplaatsen best op plan weergeven. Ook hier is het geen simpele zaak om een goed balans te vinden
- Niet genoeg parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen compenseren of nog beter door betaalbare deelautos vervangen
- Veel parkeerplaatsen op straat is nodig! Dit is zeer noodzakelijk voor de bewoners. De prijzen voor garages zijn veel hoog. Zeker in tijden zoals nu. Mensen zijn tevreden hoe het nu is in de buurt. Waarom een heraanleg?
- Wij willen meer parking op de straat: 103 is te weinig! Dit is van essentieel belang voor de bewoners van zowel de Frans Craeybeckxlaan als Ter Couwelaarlei. Mensen willen gemakkelijk parkeren en rustig naar hun woning gaan. Door al de plantvakken gaan er tientallen parkings verloren
- Te veel plantvakken hierdoor gaan er veel parkeerplaatsen verloren. 103 parkeerplaatsen is te weinig voor het aantal bewoners. 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen"

### Bomen

- Maar ideaal worden de bomen in de midden van de straat behouden. Dit kan door fietspaden aan de oostkant te leggen en de weg aan de westkant
- Schrappen bestaande bomen
- Onze bomen moeten blijven

- Verdwijnen waardevolle bomen! Wat komt er in de plaats? Welk formaat?
- Het verdwijnen van de grote, sierlijke bomen in het midden van de straat, die vervangen worden door dwarsparkeren aan de even straatnummers
- Veel meer bomen in groepen en soms solitair. Durf veel exemplaren zetten! Wegdoen is altijd makkelijker dan nadien nog vast te stellen dat het er te weinig waren. Jullie kunnen veel meer en groener durven
- Behoud de grote bomen en plant er extra aan. Bomen verkoelen en dat zal nodig zijn in de toekomst. Nu wordt het een lelijke parking
- Verdwijnen van waardevolle bomen
- Behoud van de bestaande bomen zou een troef zijn. De nieuwe bomen zullen, ook op lange termijn, minder groot zijn omwille van de beperktere afstand tot gevels"

### **Dwarsparkeren**

- Het verdwijnen van de grote, sierlijke bomen in het midden van de straat, die vervangen worden door dwarsparkeren aan de even straatnummers
- Dwarsparkeren onveilig voor in- en uitrijden zeker als er niet terug een verbod op het parkeren van vrachtwagens terug komt. Ook loopt er dan een weg met dubbel verkeer langs wat het parkeren nog moeilijker en gevaarlijker maakt
- Dwarsparkeren: je legt de voertuigbewegingen en parkeerdruk in een verkeersluwe straat die je zagezegd van de Te Couwelaarlei wil maken? Ik vind het prachtig al dat groen, maar groen kost plaats. Liever te weinig parkeerplaatsen dan de parkeerdruk in de Te Couwelaarlei. Als bewoners de opmerking maken dat ze op een camionette zouden moeten uitkijken, dat 30% van de voertuigbewegingen op de helft van de te Couwelaarlei veroorzaakt worden van de supermarkt worden ze weggewuifd. Nogmaals onderzoek de bewegingen van voertuigen op dat stuk van de straat tussen 16 en 20uur, dat zijn geen buurtbewoners, ze komen van heinde en verre naar deze Poolse supermarkt. Die hoort niet op deze locatie thuis, maar ze is er nu vergunt, maar je hebt nu de mogelijkheid om de parkeerdruk te verlagen (door minder plaatsen aan te bieden) maar zorg dat op een parkeerplaats een normale wagen kan parkeren en ook een normale SUV. Als je de parkeerlengte beperkt - dat kan gemakkelijker in langsparkeren - zodat een werkcamionette er niet kan parkeren. Op die manier vermijd je gevaarlijke toestanden met camionettes en lichte vrachtwagens die langs alle kanten uitsteken. Als je dwarsparkeren toe laat dat creëer je onveilige toestanden voor voetgangers, fietsers en uitrijdende bewoners. Een camionette zal met snuit of achterkant over de fietsbaan en over de weg hangen (vooral tussen 16 en 7 uur)
- Gaat het dwarsparkeren niet tot gevaarlijke situaties leiden

### **Afscheiding**

- Een scheidingshaagje bv tussen fiets- en voetpaden
- Graag groenstrook tussen voetpad en fietspad voor de veiligheid
- Voetgangers en fietsers beter scheiden

### **Fietspad**

- Maar ideaal worden de bomen in de midden van de straat behouden. Dit kan door fietspaden aan de oostkant te leggen en de weg aan de westkant
- Overbodige fietspaden indien autoluw en snelheidsbeperking van 30 km per uur.
- 1 fietspad met 2 richtingen is voldoende. Hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen vrijkomen

### **Voetpad**

- Er wordt onderschat hoeveel voetgangers hier passeren naar de supermarkten, scholen, enz. -> geen versmalling van het voetpad
- De verkleining van het voetpad aan de even straatkant
- Geen smallere voetpaden

### **Klimaat robuust**

- Gebrek aan klimaatmaatregelen: waarom geen vaste plantvakken integreren aan de huizen voor geveltuinen, afwatering mee integreren, andere collectieve oplossingen bedenken of stimuleren?
- implementeer het onthardingsbeleid van het "Beleidsplan Ruimte Vlaanderen", door over de ganse lengte van de straat, een groene waterinsijpelingszone de voorzien
- Voor alle profielen geldt: er is totaal geen rekening gehouden met oppervlakkige waterbuffering

### **Snelheidsremming**

- Snelheidsremming plateaus -> geluid?
- Die remplateaus geven nog meer lawaai van een bonk steeds erover heen, niet voor onze deur aub en ook niet voor de deur van iemand anders
- Geen enkel verkeer vertragend element is voorzien. Erger nog, de fietsers gaan ook niet meer voor vertragende factor spelen. Gebruik de bestaande bomen als verkeersremmend element en versmal de rijweg daar

### **Fietsstraat**

- 30km per uur in fietsstraat is ok
- Kies voor een fietsstraat

### **Leefbaarheid**

- Aandacht voor woon-, lucht- en geluidskwaliteit die hier echt slecht is
- Ruimteverlies

### **Circulatie**

- Veel autoverkeer ( -> zeer vertekend beeld in jullie simulatie): waarom wordt er niet iets fundamenteels gedaan aan intensiteit doorgaand verkeer om het hier kwalitatiever te maken? Gebrek aan veilige oversteekplaatsen vandaag wordt niet verholpen
- Wordt het deel tegen de Lakborslei eindelijk ook zone 30? Een gevaarlijke racebaan is het hier vandaag. Gebrek aan ruimere mobiliteitsvisie en circulatie
- Waarom geen enkelrichtingsstraat van maken? Hoe ga je hier een verkeersluwe straat van maken, dat blijkt nergens uit
- Ook zie ik problemen voor auto's die, komende van Turnhoutsebaan, de Eyendijkstraat en de Te Couwelaarlei moeten inslaan. Momenteel heb je nog een klein tussenstuk waar de wagens kunnen draaien maar in het nieuwe ontwerp is dit niet het geval

### **Laden en lossen**

- Voldoende plaats voorzien aan Poolse winkel

### **Fontein**

- Hoe gaat de aanleg verder aan de fontein ter hoogte van Lidl? Als ik de tekening bekijk loopt de weg gewoon door en moet de fontein weg of verplaatst worden. Situatie zoals met proefopstelling kan niet omdat er langs beide zijde een fietspad komt, er een halte is voor de bus en de wagens elkaar moeten kunnen kruisen

### **Duurzame mobiliteit**

- Meer inzetten op verduurzaming mobiliteit bewoners

### **Fietsparkeren**

- Buurtfietsenstallingen

### **Papiermanden**

- Zwerfvuilproblematiek -> betrekken straatvrijwilligers die hier lang hebben geijverd voor enkele vuilbakken

### **Langsparkeren**

- Maak van het dwarsparkeren ook een langsparkeren



## **Groen**

- Maximum 7 parkeerplaatsen tussen de groenzones als compensatie voor het sneuvelen van de groene tussen zones moeten de groenzones nog groter worden! Groen kost ook minder dan bestrating per m<sup>2</sup>, denk daar maar over na

## **Materialisatie**

- Smallere rijweg, overrijdbaar groen of zoiets voor brandweer

## **Deelmobiliteit**

- Parkeerplaatsen compenseren of nog beter door betaalbare deelaautos vervangen

## **Laadpalen**

- Ook hier de nodige laadinfrastructuur niet vergeten

## **Wat vind je goed aan dit conceptontwerp?**

---

### **Fietspad**

- Fietspaden
- aparte fietspaden
- fietspaden
- Meer ruimte en aandacht voor fietsers dan voordien
- De brede fietspaden. Maar dat is dan ook zowat het enigste
- De fietspaden, verder niets

### **Vergroening**

- Groen is goed
- Plantvakken
- Meer groen
- Grote plantvakken
- Groen
- Vergroening

### **Parkeren**

- Verdwijnen middenbermparkeren
- Niet goed: te weinig parkeerplaatsen
- Niks, de bewoners in de buurt willen parkeerplaatsen op straat. Hoe het nu is.
- Niks, er wordt geen rekening gehouden met het aantal parkeerplaatsen.
- Niets. Te weinig parkeerplaatsen voor het aantal bewoners
- Parkeerplaatsen creëer je maar in overleg met de supermarkten, ontmoedig kort parkeren. Als het maar niet dwarsparkeren is, en niet toelaat dat er lichte vracht langer dan 5 meter kan parkeren

### **Weinig**

- Weinig
- Niets

### **Afscheiding**

- Maar scheiding voorzien tussen voetpad en fietspad (veiligheid)

### **Zichtbaarheid**

- Zichtbaarheid bij uitrijden garage. Garage-inrit goed zichtbaar maken om foutparkeren tegen te gaan

### **Camerabewaking**

- Zone 30 moet gehandhaafd worden door controle camera's

### **Goed**

- Goed, mooi

### **Veiligheid**

- Veiliger

### **Snelheidsremming**

- Misschien de snelheidsremmers?

### **Bomen**

- Enkel het ontwerp van de Frank Craeybeckxlaan zonder de hoogstambomen is hier op zijn plaats

### **Voetgangers en fietsers**

- Voldoende ruimte voor de zwakke weggebruiker

### **Bibliotheek**

- Mogelijk ter hoogte van de bibliotheek aanpassing profiel om de plek te verbijzonderen?

### **Middenberm**

- De middenberm die verdwijnt

### **Ontharding**

- Ontharding

## **Heb je nog andere opmerkingen of aanvullingen voor het ontwerpteam?**

---

### **Parkeren**

- De voorwaarde om het aantal parkeerplaatsen op te offeren was dat er evenveel plaatsen in buurtparkings zouden komen. Ze gingen geen parkeerplaatsen schrappen alvorens ze wisten hoeveel buurtparkeerplaatsen er zouden komen. Dat hebben ze hier niet gedaan en in de Lakborslei ook niet. De wereld op zijn kop. Eerst plannen maken met 40 % minder parkeerplaatsen en dan zien we wel. Wel dit is een verkeerde werkwijze. Als je het niet waar kunt maken zoek dan een compromis en i.p.v. 40 % minder parkeerplaatsen neem dan 20 % minder parkeerplaatsen. Iedereen tevreden. Mensen uit de straat gaan niet betalen voor een parking. Vergeet het. Zie maar naar het Sint - Jansplein , parking in centrum Mortsel? enz..
- De grootste bezorgdheid en de slaagkans van het project zal de parkeerproblematiek zijn. Zolang dat daar geen waterdicht oplossing voor is, vrees is dat veel buurtbewoners een bezwaar zullen hebben op dit conceptontwerp
- Wij hebben meer parkeerplaatsen nodig
- Wegvallen buurtparking Lidl mee in rekening nemen
- Bomen en fietsen snelle winst voor een leefbare stad" kopte De Standaard deze week. En gelijk hebben ze. Denk aan de toekomst, dit ontwerp van de Te Couwelaarlei is een stap terug naar de parkingstraten van vorige eeuw
- Vergeet niet dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn voor auto's
- We hebben parkeerplaatsen nodig
- Bewoners hebben nood aan voldoende parkings op straat (zoals het nu is). De huurprijzen voor garages zijn veel te hoog. Men mag de bewoners niet onder druk zetten om garages te huren. Momenteel zijn er geen klachten rond de buurt. Mensen zijn tevreden over de infrastructuur. Waarom dan een heraanleg?? Ondergrondse parkings: Als er een heraanleg wordt gedaan kan er ook nagedacht worden over ondergrondse parkings (eventueel de ondergrondse parkings van de sociale woningen, die staan momenteel voor meer dan de helft leeg). Bewoners zouden daar gratis moeten kunnen parkeren! Het zou enorm begripvol zijn als er rekening wordt gehouden aan de parkingsnood. Bewoners willen gelukkig naar hun huis gaan na een zware werkdag en niet nog uren zoeken voor een parking
- Met dit voorstel zijn er te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners. Bewoners willen hun wagen op straat parkeren. Huurprijzen garages zijn te hoog alsook is het op straat parkeren comfortabel voor de verplaatsing naar je woning
- Fietspaden kunnen geminimaliseerd worden naar tweerichtingsverkeer, dus één fietspad zodat er meer parkings kunnen vrijkomen
- Met veel begrip wil ik als laatst medelen dat er zeker rekening moet gehouden worden met parkings. Bewoners moeten niet gedwongen worden om garages te huren. Er moet

voldoende parkings aangelegd worden zodat alle bewoners hun auto kunnen parkeren op straat, zowel 's avonds als doorheen de dag. Hopelijk wordt hier rekening mee gehouden, zodat iedereen graag in Deurne centrum wilt wonen

- Graag rekening houden met voldoende aantal parkeerplaatsen op straat voor de bewoners. Er is te weinig parking. Huurprijzen zijn te veel te hoog. Mensen worden hier voor niet gedwongen
- Aansluitend op dit project/in uitbreiding op deze projectzone lijkt het wenselijk om ook richting Jan Brochovenstraat te kijken. Het project voor het herbouwen van de sociale woningen in de Jan Brochovenstraat biedt mogelijkheden tot verbinding van het projectgebied met Gallifortlei, verdere veilige ontsluiting scholen en een kwalitatieve aanknoping met de toekomstige ondergrondse parkeergarage voor buurtparkeren. Een aangename omgeving en/of goeie verbinding zal mogelijk de drempel tot huren van parkeerplaats op privaat domein verkleinen

#### **Laadpalen**

- Voldoende publieke laadpalen voorzien aub zodat men deze weer niet achteraf moet gaan bijplaatsen
- Wordt er ook rekening gehouden om nieuwe elektriciteitsleidingen met een zwaardere capaciteit in de grond te leggen in gedachten houdende dat er later laadpalen kunnen gezet worden
- Elektrische publieke laadpalen

#### **Fietspad**

- Voorzie een gemakkelijke fietsoversteekplaats voor als je op de Frank Craeybeckxlaan rijdt richting Merksem en je wilt links afslaan in de Te Couwelaarlei
- Fietspaden kunnen geminimaliseerd worden naar tweerichtingsverkeer, dus één fietspad zodat er meer parkings kunnen vrijkomen
- We zijn met enkelen van de buurt naar de voorbereidende workshop geweest maar hebben de sterke indruk dat de plannen al vastlagen daarvoor en er worden geen ernstige argumenten aangehaald om die te ondersteunen. We hebben zeer sterk de indruk dat er weinig ernstige voorbereiding is, gebaseerd op kennis van zaken. We worden bijeengeroepen, er wordt geluisterd en dan komen de oude plannen weer boven met toevoeging van de overbodige en ruimte verslindende fietspaden die toch niet aangepast zijn aan de verschillende rijwielen en een gevaar voor de voetgangers betekenen omdat ze op de hoogte van de voetpaden liggen

#### **Zichtbaarheid**

- Uitritten van garages zeker zo maken dat het veilig en goed zichtbaar is om uit de garage de baan op te rijden
- Aangezien Te Couwelaarlei 77 over 37 parkeerplaatsen beschikt is het belangrijk om een veilige en goed zichtbare in en uitrit te voorzien

#### **Ontharding**

- Ze spreken altijd van ontharding. Brede terrassen en brede fietspaden verhardten evenals het hele Maria de Backerplein. Voor deze laatste is het te laat. Wat een fiasco. Eén steenvlakte is het. Achteraf kunnen ze het dan weer opensnijten om te ontharden.
- Onthard de Te Couwelaarlei - zoals op de Lakborslei - door over de ganse lengte een groene zone te voorzien voor waterinsijpeling

#### **Groen**

- Veel groen
- Te veel groen. Zijn zoveel grasvlaktes wel nodig? Er gaan hierdoor veel parkings verloren

#### **Waterinfiltratie**

- Onthard de Te Couwelaarlei - zoals op de Lakborslei - door over de ganse lengte een groene zone te voorzien voor waterinsijpeling
- Jullie sturen het water teveel naar de riolering. In een goed ontwerp zouden er groene wadi's zijn waar het water van de rijweg naartoe loopt. Jullie ontwerp is een rechtstreeks

gevolg aan vasthouden van m<sup>2</sup> ruimte voor autoparkeren en daar moet het interessante jammer genoeg voor wijken hard, maar waar

### **Laden en lossen**

- Zorgen dat bewoners (ook op plein) nog werkluik aan huis kunnen laten komen
- Is er wel rekening gehouden met eventuele verhuizingen? Mensen willen gemakkelijk verhuizen. Met dit concept lijkt dit zeer moeilijk

### **Circulatie**

- Voldoende aandacht te besteden de aansluitingen met zijstraten. Colruyt in Eyendijkstraat genereert best wel veel auto (en vrachtwagenverkeer), goed leesbare aansluiting op Frank Craeybeckxlaan is daarbij aangewezen
- Een rond punt, ongeveer waar nu de huidige fontein staat, is een must. Daar komen verschillende straten bijeen. Een rond punt is daar de beste oplossing voor. Het is ook veiliger want een rond punt heeft altijd voorrang. Het rond punt heeft ook het voordeel dat je in alle richtingen in de straat kunt terugdraaien i.p.v. een heel eind om te moeten rijden. Klanten die een plaatsje zoeken hebben daardoor meer kans om te parkeren

### **Te Couwelaarlei**

- Wat gebeurt met het eerste deel van de Te Couwelaarlei

### **Fietsstraat**

- Alles wel beschouwd ; zou het misschien niet beter zijn, aangezien je als automobilist toch maar 30 km/u mag rijden bv van Te Couwelaarlei een fietsstraat maken met de parkeermogelijkheden zoals voorgesteld

### **Hulpdiensten**

- De markt gaat in de Frank Craeybeckxlaan staan van de Ter Heydelaan tot ongeveer aan Argenta. Hoe zit het met de doorgang voor de brandweer en andere hulpdiensten als die er door moeten?

### **Randvoorwaarden**

- Dit plan wordt doorgedruwd totaal zonder akkoord van de bewoners. De workshop over de heraanleg was een farce. Er werd zoveel als vastgelegde normen opgelegd dat dit plan onbespreekbaar was en blijft

### **Klimaat robuust**

- Er zijn heel wat verbeteringen tegenover de huidige situatie en positieve elementen, maar ik hoop echt op een toekomstgerichte ontwerp want dit moet de komende 30 tot 50 jaar doorstaan. Met andere woorden: minstens tot aan een klimaatneutraal 2050 reiken. En dat doet het niet, vrees ik. Op verschillende vlakken is het een gemiste kans, en dat vind ik bijzonder jammer. Het is echt tijd dat de collectieve 'cognitieve dissonantie' en blinde vlekken rond klimaat en mobiliteit, worden doorbroken - ook al geeft dat weerstand. Dat vraagt meer moed van ontwerpers, politici, bewoners,..., en niet gewoon rommelen in de marge om iedereen tevreden te houden. Ik zie ook te weinig uitgangspunten rond het verbeteren van de woon-, lucht- en geluidskwaliteit. De bewoners van vandaag zijn bovendien niet die van binnen 10 of 20 jaar. Maar ook zij zullen het moeten doen met dit ontwerp. Ook hoop ik dat er meer gezamenlijk initiatief komt met bewoners rond duurzame klimaatmaatregelen. De heraanleg zou daartoe een aanleiding moeten zijn

### **Voetgangers en fietsers**

- Mooie ontwerpen met ruimte voor voetgangers en fietsers

### **Plein**

- Akoestiek op plein: geen skaten, basketten, voetballen aub, dat galmt tot achterin de bouwblokken

### **Overlast sluikstort**

- Sorteersstraatje aan Eyendijkstraat trekt veel sluikstort aan. Een bijkomende oplossing lijkt hier te zijn aangewezen

## Gegevens

### Straatnaam

---

	Aantal
Frank Craeybeckxlaan	9
Te Couwelaarlei	18
Turnhoutsebaan	1
Louis Wanbecqstraat	1
August Van De Wielelei	2
Werkroute	1
Handelaar	1
Straatvrijwilliger	1
geen antwoord	7

### Leeftijd

---

	Aantal
20 - 29 jaar	3
30 - 39 jaar	6
40 - 49 jaar	9
50 - 59 jaar	5
60 - 69 jaar	4
70 - 79 jaar	5
geen antwoord	9

### Geslacht

---

	Aantal
Man	15
Vrouw	14
geen antwoord	12

## 4. Sfeerbeelden



## 5. Vervolg

Het ontwerpteam gebruikt deze input om het definitief verder uit te werken, rekening houdend met de opgelegde randvoorwaarden. Het ontwerpteam kan helaas niet met alle individuele voorkeuren rekening houden en kan niet alle individuele voorkeuren opnemen in het ontwerp.

Het projectteam stelt het definitief ontwerp voor in de loop van 2023. Deze timing is onder voorbehoud.

### **Meer informatie of vragen:**

Wijkoverleg Deurne

Dorien Loots

Maurice Dequeeckerplein 1

2100 Deurne

tel. 03 338 45 76 | [wijkoverleg.deurne@antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.deurne@antwerpen.be)

[www.deurne.be](http://www.deurne.be) rubriek “Openbare werken en mobiliteit”